

SmartDrive Fleet

SmartDrive Fleetのご紹介

クラウド型
車両管理
システム



No. 1 経営者が使いたい
法人向け車両管理
サービス (※1)

No. 1 ドライバーが使いたい
法人向け車両管理
サービス (※1)

No. 1 事例掲載数No.1 (※2)

※1日本マーケティングリサーチ機構調べ調査概要:2021年5月期_ブランドのイメージ調査

※2日本マーケティングリサーチ機構調べ調査概要:2021年9月期_指定テーマ領域における競合調査

Confidential ©SmartDrive

会社概要

概要

会社名 : 株式会社スマートドライブ

本社所在地 : 東京都千代田区内幸町2丁目1-8 日比谷パークフロント19階

事業内容

ハードウェアやアプリケーション、テレマティクスサービス等の
開発・提供、およびデータ収集・解析

沿革

2013年10月	設立
2016年9月	法人向けクラウド車両管理サービス「SmartDrive Fleet」をリリース
2019年12月	NEDO「Connected Industries推進のための協調領域データ共有・AIシステム開発促進事業」に採択
2020年3月	マレーシアに連結子会社SmartDrive Sdn. Bhd.設立
2021年1月	住友三井オートサービス(株)とテレマティクスサービス分野の資本業務提携
2022年12月	東京証券取引所グロース市場に株式を上場
2023年3月	スズキ株式会社による法人向けコネクテッドサービス「SUZUKI FLEET」サービス開始
2023年9月	マレーシアにおけるEVチャージャーの設置開始
2024年4月	キムラユニティー社と業界初となる新リースカーサービス「unicar」正式リリースに向けてお客様への提供を開始

SmartDrive Fleetご紹介

※2024年12月末時点

Webやスマホでリアルタイムに車両をクラウドで管理するサービスです。安全運転管理や法令遵守だけでなく、交通事故や保険料の削減のサポート、稼働率などの分析レポートの提供、日報の自動化や各種通知機能など、業務で車両を利用する企業の様々な課題をワンストップで解決します。

A large graphic featuring the text "No. 1" in a bold, black, sans-serif font. The "No." is underlined with two horizontal lines. To the left and right of the "1" are two golden laurel wreaths, symbolizing a first-place victory.

経営者が使いたい
法人向け車両管理サービス (※1)



ドライバーが使いやすい
法人向け車両管理サービス (※1)

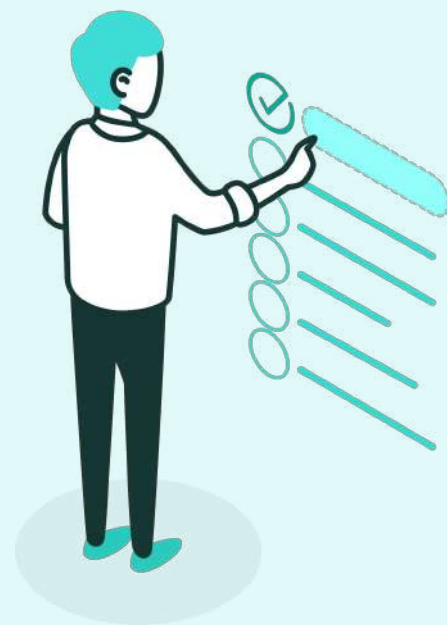
事例掲載数 No.1 (※2)

※1
日本マーケティングリサーチ機構調べ
調査概要:2021年5月期_ブランドのイメージ調査

※2
日本マーケティングリサーチ機構調べ
調査概要:2021年9月期_指定テーマ領域における競合調査

Confidential ©SmartDrive

SmartDrive Fleetが提供できる4つの価値



法令遵守

運転日誌の自動作成や酒気帯び有無の確認、リアルタイム証左など、一定数の法人車両を所有する法人の関連法令遵守をペーパーレス化・自動化を実現。



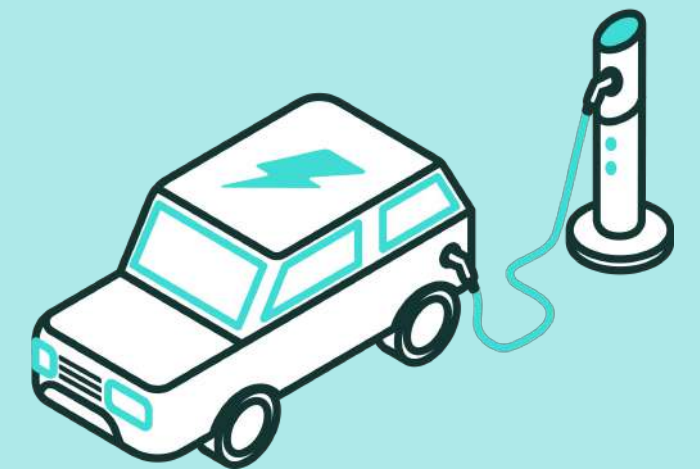
安全運転 事故削減

AIを用いた技術アセットを活用し、安全運転推進支援機能を開発。事故削減や安全運転推進をサポート。利用車両に合ったデバイスを組合せて利用でき、レンタカーやカーシェア利用時の安全運転も支援。



生産性向上 コスト削減

車両の予約実績管理・動産管理・営業効率向上ルート・エリア見直しなど移動データを活用した業務生産性向上をサポート。車両の稼働状況から車両所有台数の最適化によるコスト削減も実現。



SDGs対応 EVシフト

車両の最適化・移動の効率化・アイドリング時間削減・燃費改善（急操作の削減）など実測値に基づくCO2排出量削減からEV切り替え診断などEVシフトをサポート。

法令遵守

車両所有形態の複雑化・アルコールチェック厳罰化などにより法令遵守の徹底が必要

コロナ禍においては社有車に加えて自家用車の利用も増えることから業務時間・勤務時間・業務時間外での管理強化が必要

①アルコールチェック

法令で定められているアルコール
記録8項目の登録・保管が可能

[illegible]

②日常点検(15項目)

基本となる15項目をスマホアプリ
から登録・クラウド上に保管が可能

【15の点検項目】

- ・ウインドウォッシャー液の量/噴射状態
- ・ブレーキ/バッテリー/冷却水の量
- ・タイヤ(空気圧/亀裂/損傷/溝の深さ)
- ・ランプ類(点灯/点滅)
- ・ブレーキペダルおよびブレーキの効き
- ・パーキングブレーキレバーの引きしろ
- ・ワイパの拭き取り状態
- ・エンジンのかかり具合/低速・加速の状態



日本国史一覽		フル／半／通年／短期	大学／専修校	大学
2024-24 - 2022-24 大学国史一(下)		フル 半 通年 短期	大学国史一(下)	大学
国史一	国史一(上)	国史一	国史一	国史一(上)
10-04	国史一	国史一	国史一	国史一
10-09	国史一	国史一	国史一	国史一
10-10	国史一	国史一	国史一	国史一
10-11	国史一	国史一	国史一	国史一
10-12	国史一	国史一	国史一	国史一
10-13	国史一	国史一	国史一	国史一
10-14	国史一	国史一	国史一	国史一
10-15	国史一	国史一	国史一	国史一
10-16	国史一	国史一	国史一	国史一
10-17	国史一	国史一	国史一	国史一
10-18	国史一	国史一	国史一	国史一
10-19	国史一	国史一	国史一	国史一
10-20	国史一	国史一	国史一	国史一
10-21	国史一	国史一	国史一	国史一
10-22	国史一	国史一	国史一	国史一
10-23	国史一	国史一	国史一	国史一
10-24	国史一	国史一	国史一	国史一
10-25	国史一	国史一	国史一	国史一
10-26	国史一	国史一	国史一	国史一
10-27	国史一	国史一	国史一	国史一
10-28	国史一	国史一	国史一	国史一
10-29	国史一	国史一	国史一	国史一
10-30	国史一	国史一	国史一	国史一
10-31	国史一	国史一	国史一	国史一
10-32	国史一	国史一	国史一	国史一
10-33	国史一	国史一	国史一	国史一
10-34	国史一	国史一	国史一	国史一
10-35	国史一	国史一	国史一	国史一
10-36	国史一	国史一	国史一	国史一
10-37	国史一	国史一	国史一	国史一
10-38	国史一	国史一	国史一	国史一
10-39	国史一	国史一	国史一	国史一
10-40	国史一	国史一	国史一	国史一
10-41	国史一	国史一	国史一	国史一
10-42	国史一	国史一	国史一	国史一
10-43	国史一	国史一	国史一	国史一
10-44	国史一	国史一	国史一	国史一
10-45	国史一	国史一	国史一	国史一
10-46	国史一	国史一	国史一	国史一
10-47	国史一	国史一	国史一	国史一
10-48	国史一	国史一	国史一	国史一
10-49	国史一	国史一	国史一	国史一
10-50	国史一	国史一	国史一	国史一

③保有形態を問わない 車両の一元管理

工事不要のシガーデバイスを活用することで、借り上げ車両やレンタカーでも社有車と同様の管理が可能



調達区分

調達区分

借り上げ

▼

ユーザー名

車両基本情報

車両名(必須) :

走行距離(オドメーター) :

グループ :

グループ名
すべての車両

車両区分 : ☒ 四輪 ☐ 二輪

リアルタイム上の車両色 :

赤 ☒

リアルタイム上の表示名 :

④車両・ドライバー情報の一元管理

ドライバーの免許情報管理
車両の車検・整備・保険情報の
登録と期限が近づくとアラートで
更新もれを防ぐことが可能

車検情報

この画面の情報が更新された時点で自動的にサインダー様迄の内容を元に、サインダー画面に情報が表示されます。

車台番号

ABC12345

OFF

自動車検費金払情報を取得する

車検満了日

2023-05-31

自動車登録番号又は旧車台番号

型式

検局12345

ABC-123

長さ

500

cm

幅

100

cm

高さ

150

cm

備考

調達区分

保管場所

整備記録

保険情報

免許証情報

有効期限：

2023-05-07

交付日：

2023-05-07

メモ：

安全運転管理者情報

役割：

なし

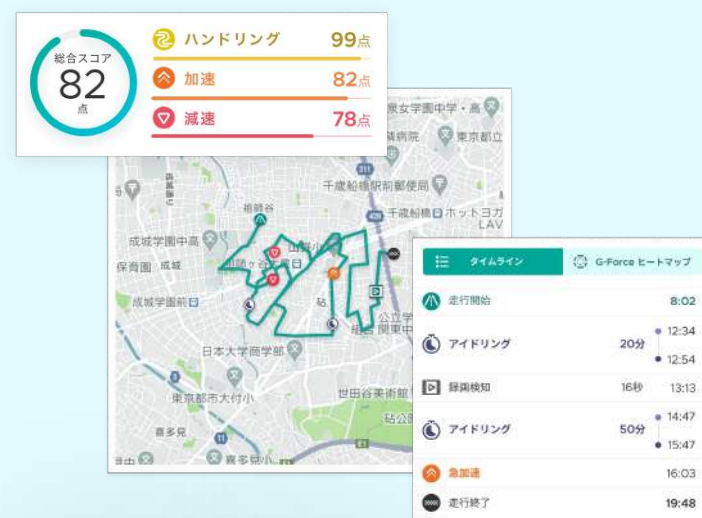
安全運転/事故削減

安全運転を組織に定着させるためには可視化⇒フィードバックの循環が必要

安全運転の第一歩は自分の運転状況を把握することです。個々人の運転状況を可視化することで個別具体的な打ち手が可能

①安全運転診断

ドライバーの安全運転度合いを
100点満点のスコアで算出。
走行データから急イベント箇所と
ドライバーの運転のクセが可視化。



ドライバー
自身で
振り返り
するための
スマホアプリ
も利用可能。

② 運転診断レポート

運転診断の結果を推移レポートや
詳細レポートで改善点を把握。

▼運転診断推移レポート

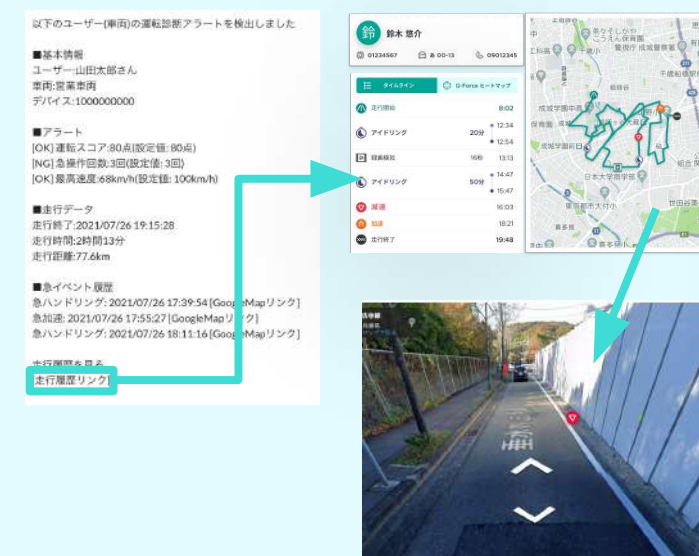


▼個人運転診断レポート



③危険運転アラート

企業ごとに決めた「閾値」を
超えた場合にメールでお知らせ。
走行詳細や急イベントの箇所が
地図・写真で確認可能。



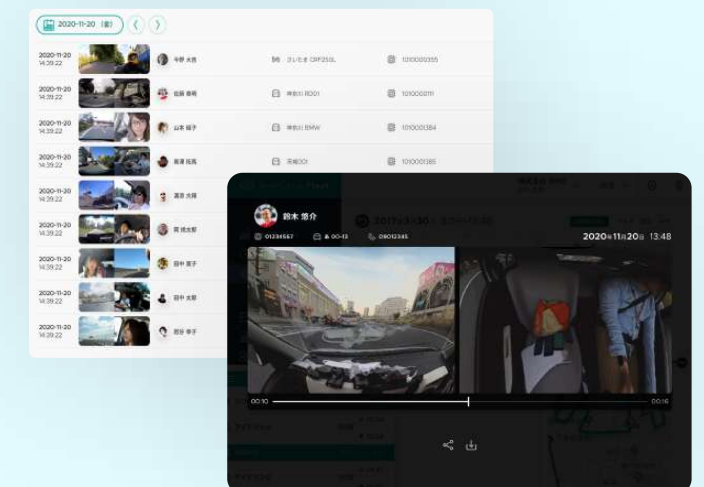
運転診断アラート 通知先を設定

運転診断の結果が下記のしきい値を超えたら、通知設定されたユーザーにメールが送信されます。
※最高速度は、GPSによる検定値のため、GPS信号を受信できない走行区間ではアラートを通知できません。

最高速度(必須) :	120	km/h以上	☒ ON
運転スコア(必須) :	70	点未満	☐ OFF
急操作(必須) :	3	回以上	☒ ON

④危険動画(ドラレコ)

急イベント(急加速・急減速・急ハンドル)
や、衝撃やドライブレコーダーのボタンを
押した際など、
前後10秒の動画が自動で保存され
検索可能。



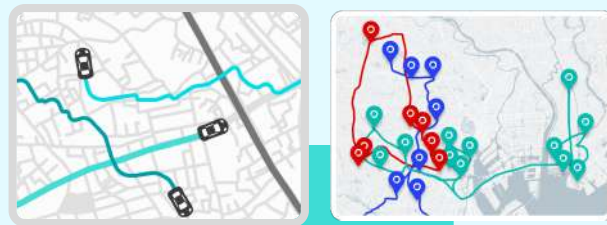
SDGs対応/EVシフト

移動時間・車両の削減から EV車両の導入計画を進めて脱炭素へ取り組む

脱炭素の取り組みを進めるには車両削減・移動削減・EV車両の導入計画と様々なアプローチが可能

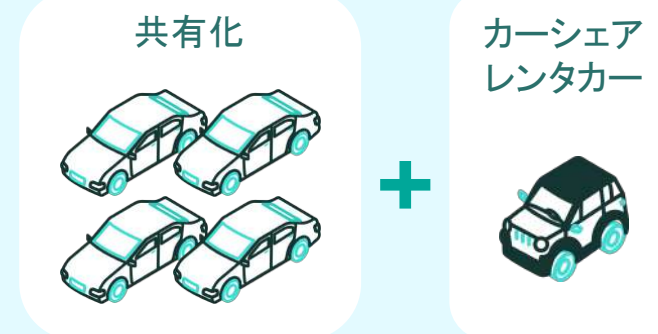
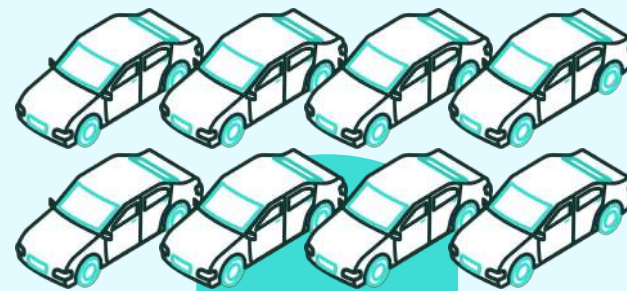
①移動の削減

EV車は航続可能距離が短いため、
移動距離を最短にする



②車両台数の削減

EV車は車両本体料金が高額のため、
必要最低限の台数に削減する



③導入シミュレーション

走行データから切替可能な台数と、
コストシミュレーションを実行



④導入効果の把握

EV導入におけるSDGsへの取り組みや、
サステナビリティ推進について把握



SmartDrive Fleetを導入する背景と動機

下記、9項目より課題に感じられていることや気になる内容はございますか？

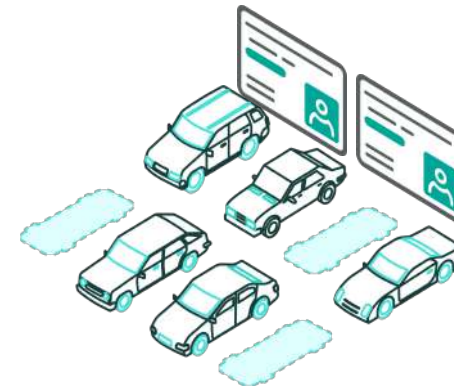
①ペーパーレス

- ・運転日報
- ・アルコールチェック



②動産・免許情報管理

- ・車検情報
- ・運転免許情報



③運行状況の管理

- ・直行直帰の推奨
- ・BCP対策



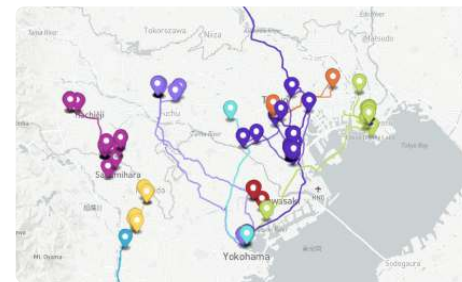
④安全運転推進

- ・事故削減
- ・保険割引率改善



⑤福利厚生の充実

- ・安全運転者を評価



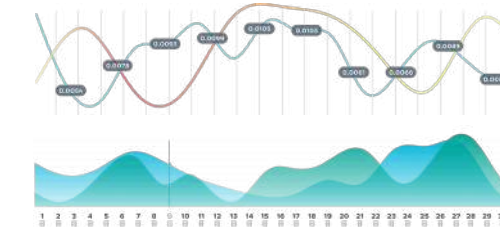
⑥生産性向上

- ・営業効率向上
- ・ルート/エリア見直し



⑦車両の無駄を削減

- ・台数/保有形態見直し
- ・車両予約の仕組み化



⑧SDGs対応

- ・アイドリング削減
- ・CO2排出量削減



⑨EV車へのシフト

- ・切替検討シュミレーション

ご利用方法

3タイプの車載器とスマートフォンアプリ、 アルコールチェッカーを組み合わせ利用可能

シガーソケット型デバイス



meitrack

AI搭載通信型ドライブレコーダー



JVCKENWOOD

通信型ドライブレコーダー



Yupiteru



スマートフォン アプリ



アルコールチェック



始め方は簡単！車載器を設置するだけ

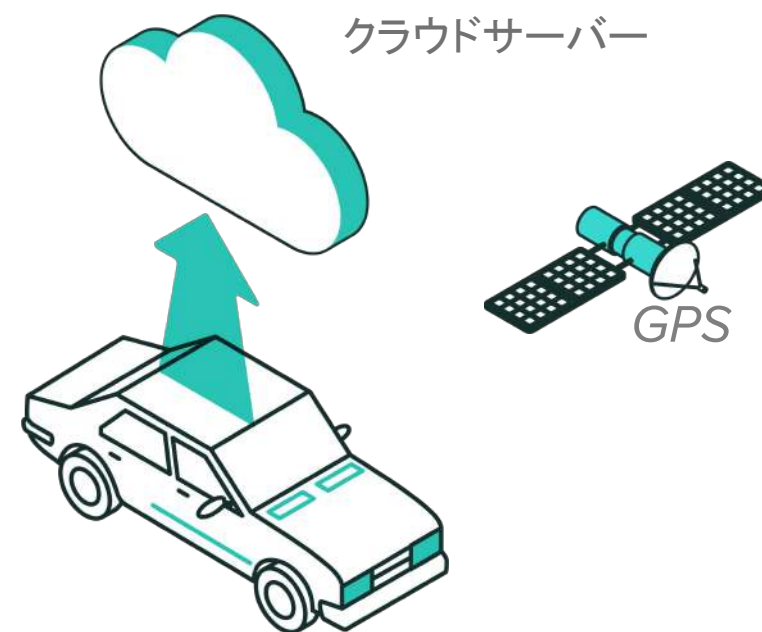
通信機能を内蔵した車載器を車両に設置するだけで、走行データが自動で記録されるサービスです。これにより、長時間運転や危険運転をしていないかを確認することができます。ドライバー、管理者双方にとって業務負担を軽減することができます。

STEP 1: 車両にデバイス設置



GPSデバイスを
車両に取付ます。

STEP 2: LTEでデータ送信



走り出すとヒヤリハット画像や
走行データが自動送信されます。

STEP 3: クラウド上で可視化



車両の挙動やヒヤリハット動画を
クラウド上で可視化します。

お客様毎の用途に合わせてデバイス選択

ご利用用途や課題に合わせて最適な車載器を組み合わせて利用可能

スマートドライブでは3種類のデバイスをご準備しており、複数のデバイスを組み合わせてご利用が可能です

シガーソケット型デバイス



ドライブレコーダーが
設置済みの場合

借上車両やレンタカーなど
工事設置が困難な場合

定期的にデバイスを
付け替えて利用する場合

出張先で車両を
利用する場合

AI搭載通信型ドライブレコーダー



交通違反件数が多い場合

長時間運転や深夜早朝の
業務がある場合

特定の社員が複数回事故を
起こしている場合

安全運転推進に時間や
工数をかけられない場合

通信型ドライブレコーダー



ドライブレコーダーが
未設置の場合

新入社員の研修・教育や
事故防止に注力する場合

事故対応コストを
削減したい場合

事故件数がなかなか
減らない場合



ドライブレコーダー設置済み車両や工事設置不可車両には「シガーソケット型デバイス」



長時間走行する車両や違反や事故が多いドライバーには「AI搭載通信型ドライブレコーダー」

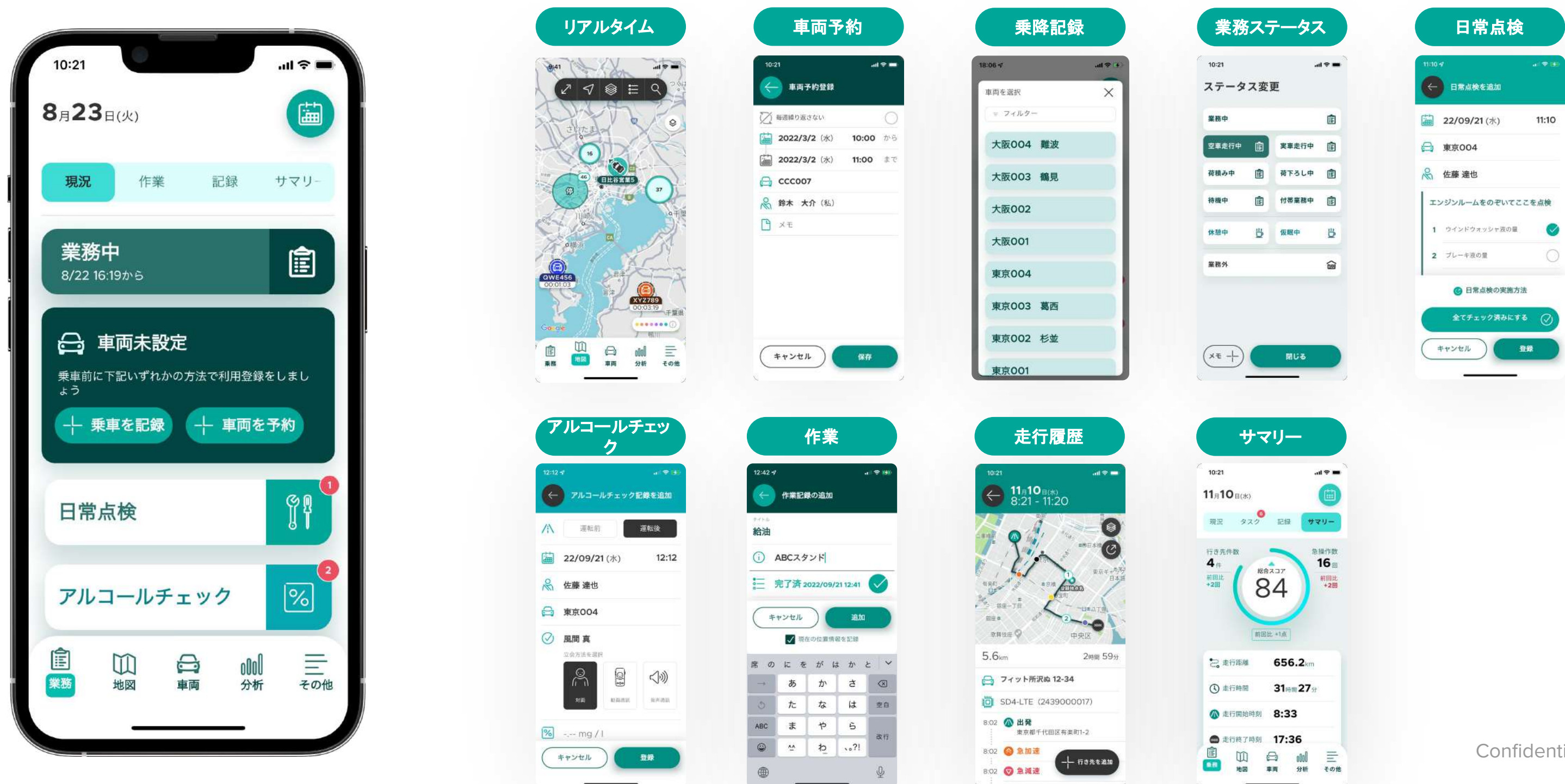


ドライブレコーダーが未設置の車両には「通信型ドライブレコーダー」

ドライバー目線で作られたスマホアプリ

外出先でもスマートフォンから SmartDrive Fleetの機能を利用可能

法令上必要なアルコールチェックや社用車の乗車前後の日常点検などもアプリから簡単に登録ができます

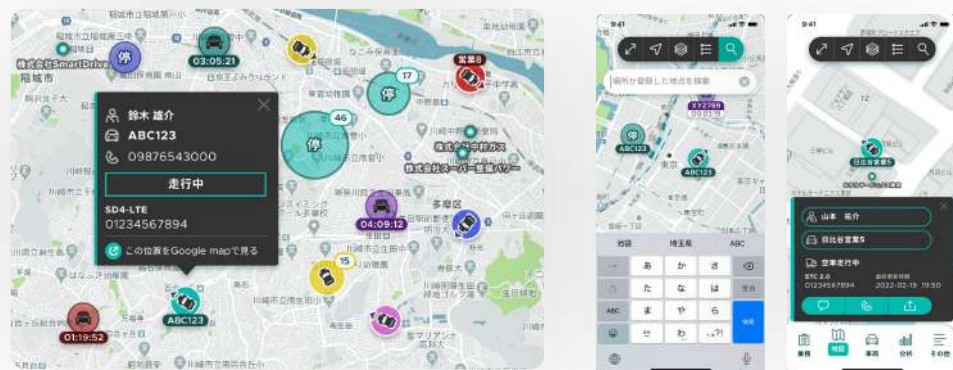


機能詳細

SmartDrive Fleetの機能一覧 1/4

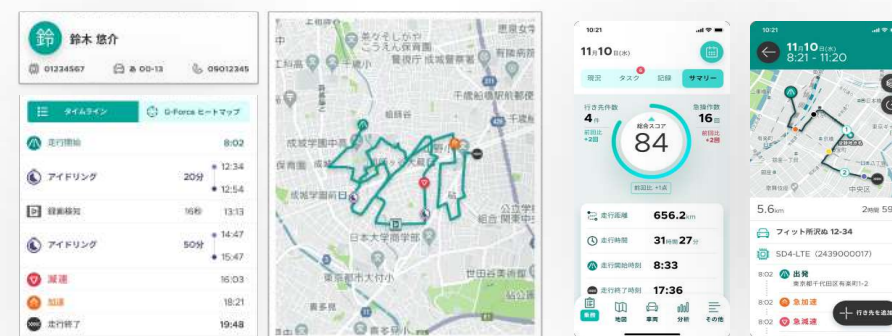
リアルタイム

- GPSからの位置情報を10秒毎に自動更新
- 住所やあらかじめ登録した地点名で近隣ドライバーを検索
- 走行中・停車中を可視化
- 車両アイコンの色分け表示、ラベル表示で視認性向上
- ドライバーの業務ステータスを可視化



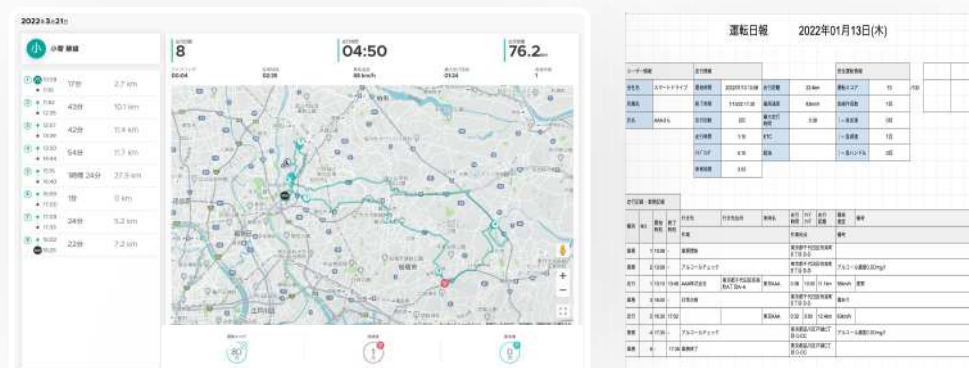
走行履歴

- エンジンオンからオフまでを1走行としてすべての走行データを蓄積
- 急加速・急減速・アイドリングを検知し、発生地点を走行ルート上に表示
- ドライブレコーダータイプは動画検知あり
- 安全運転診断では走行の安全運転度合いを点数で可視化



日報

- 1日の走行データや運転スコア・急操作回数をサマリで表示
- 走行データを時系列にそって表示
- 地点登録している情報を日報に自動反映
- その日に登録された業務記録を確認可能



月報

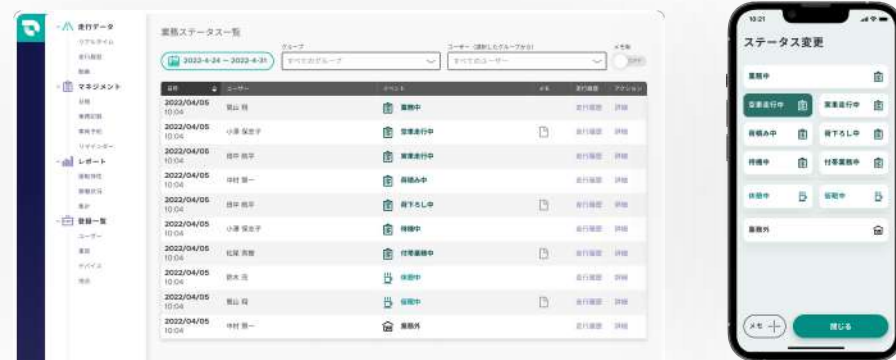
- 1ヶ月の走行データを走行日数・走行時間・走行距離で集計可能
- 詳細から1日ごとの走行時間・アイドリング時間・停車時間・走行距離・最高速度・最大走行時間・スコア・急操作数・行き先が確認可能
- 月報帳票のデータ出力

大車 月報帳票														
日付	曜日	走行距離	走行時間	最高速度	最大走行時間	スコア	急操作数	行き先	エンジンオン	エンジンオフ	アイドリング	停車時間	急加速	急減速
2023/01/01	日	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/02	月	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/03	火	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/04	水	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/05	木	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/06	金	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/07	土	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/08	日	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/09	月	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/10	火	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/11	水	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/12	木	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/13	金	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/14	土	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/15	日	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/16	月	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/17	火	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/18	水	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/19	木	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
2023/01/20	金	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00

SmartDrive Fleetの機能一覧 2/4

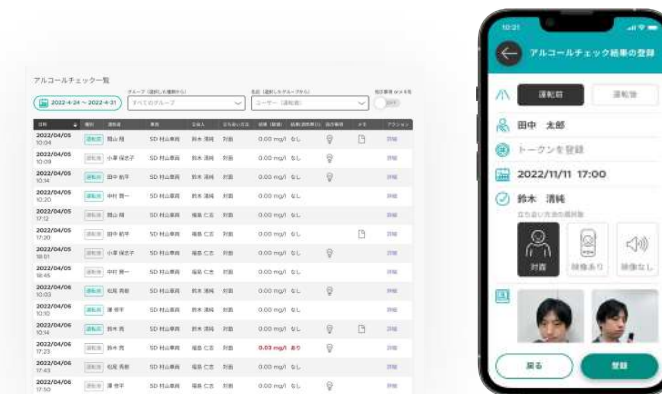
業務ステータス

- 「荷積み」「休憩」などの業務ステータスをスマホアプリのタップ操作で記録
- 業務ステータスは自社の業務内容に合わせた任意の名称で登録可能
- 登録された業務ステータスは走行履歴と共に日報帳票に反映
- リアルタイム画面のドライバー情報に現在の業務ステータスを反映



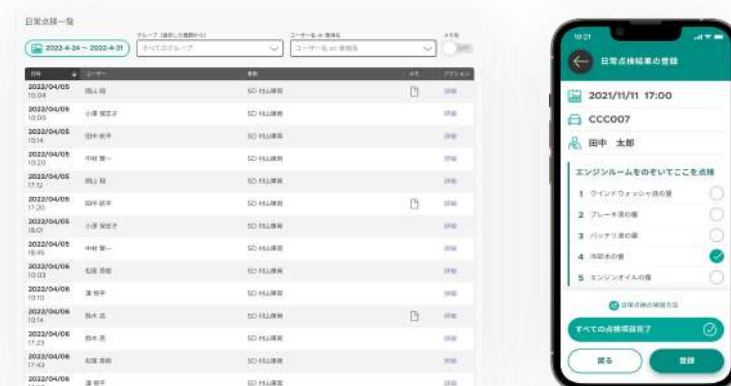
アルコールチェック

- ドライバーはスマートフォンやタブレットアプリのタップ操作で記録
- 実施日時、実施者、車両、立会者、立会方法（対面/ビデオ通話/音声通話）、酒気帯びの有無、呼気中アルコール濃度(mg/l)、指示事項、位置情報、メモを運転前後に記録可能
- 記録されたデータはPC管理画面で確認



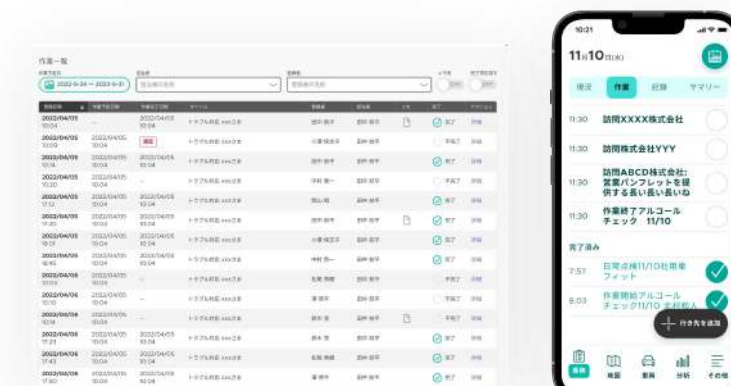
日常点検

- ドライバーはスマートフォンやタブレットアプリのタップ操作で記録
- 点検日時、対象車両、点検実施者、基本の点検15項目、メモを記録可能
- 記録が登録されていない場合はアプリの画面上で通知
- 記録されたデータはPC管理画面で確認



作業

- ドライバーはスマートフォンアプリのタップ操作で自身が行った、もしくは行う予定の作業やタスクをメモと共に記録
- 記録されたデータはPC管理画面で確認



SmartDrive Fleetの機能一覧 3/4

車両予約

- 会議室予約のように、任意の車両と利用する時間を指定して車両を予約
- 予約した時間の走行は該当ドライバーの走行履歴として反映
- 予約時間を経過して該当車両が稼働していない場合はPC管理画面内で表示



乗降記録

- スマートフォンやタブレットから操作が可能
- 共有車を利用するときに、車両の使用実態を記録するための機能
- 車両を利用するときは、「今から乗るよ／既に降りたよ」と乗降記録を実施



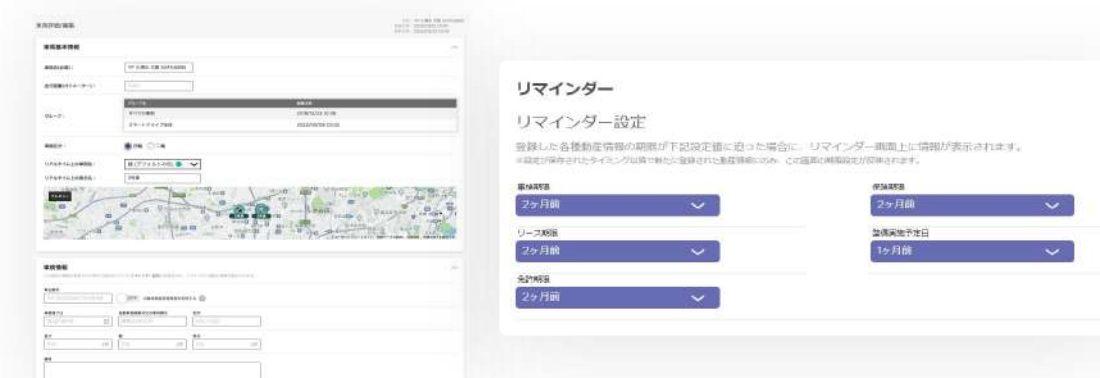
運行工程

- 一日の走行について、ユーザーごとに予め運行工程を作成可能
- 走行距離はGoogleで所要時間の一番短いルート(高速/有料道路含む)で自動算出
- 運行工程で選択した車両は、出発から到着まで間の時刻を予約時間帯として車両予約に情報を反映



リマインダー

- 車両にまつわる車検、調達、保管、整備、保険、免許情報を登録し一元管理
- 車検情報は車台番号を元に自動取得可能 ※二輪・軽自動車は対象外
- 車検、リース、整備、保険、免許はあらかじめ設定した更新日に近づくPC管理画面やメールでお知らせ



SmartDrive Fleetの機能一覧 4/4

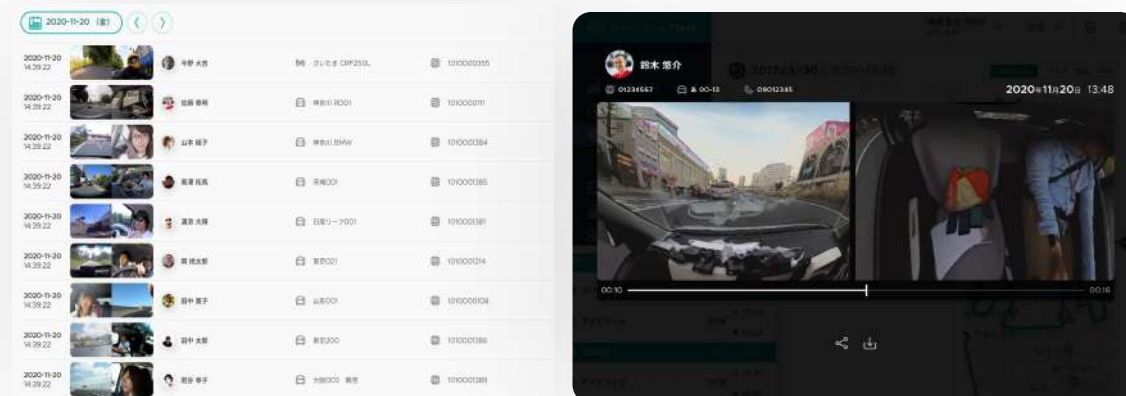
稼働状況

- 期間と車両をソートし、車両が稼働していた時間をタイムライン上に表示
- 車両予約機能と連動し、予約をしたが車両の利用がなかった時間や予約はないが利用があった時間はPC管理画面に色分けで表示



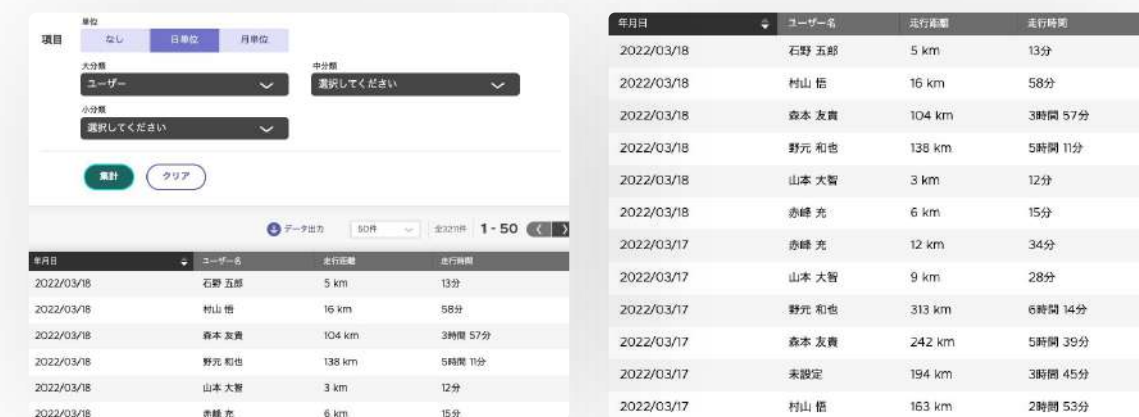
動画(通信型ドラレコタイプ)

- 超広角カメラにより、1つのカメラで車内外の映像を記録
- 急操作や衝撃が発生した際にシステムが自動で撮影した映像と、ドライバーが任意のタイミングで保存した映像をPC管理画面で確認



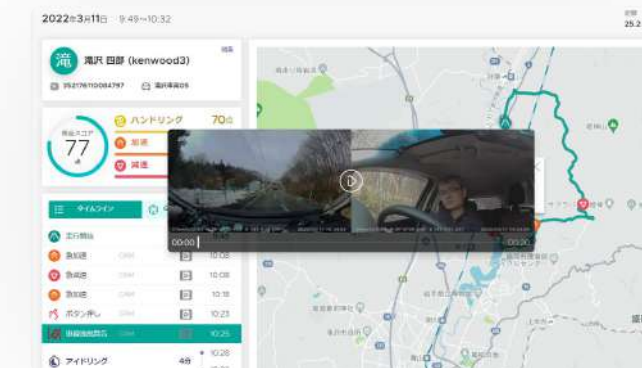
集計

- 任意の条件で集計したレポートをCSV形式で出力
- ユーザー単位や部門単位、車両単位など様々な切り口で集計可能
- 集計可能な項目: 走行距離, 走行時間



動画（AI搭載型ドラレコタイプ）

- フロントカメラとインカメラで車内外の映像を記録し、同時に確認可能
- 急操作や衝撃が発生した際にシステムが自動で撮影した映像と、ドライバーが任意のタイミングで保存した映像をPC管理画面で確認
- フロントカメラでは 前方衝突・車線逸脱・発進遅れ・車間距離不足を、インカメラでは 居眠・脇見運転・携帯電話使用をAIで検知し映像を自動記録



オプションレポートよりデータ活用が可能

13種類の中から、最適なレポートを選択できます。

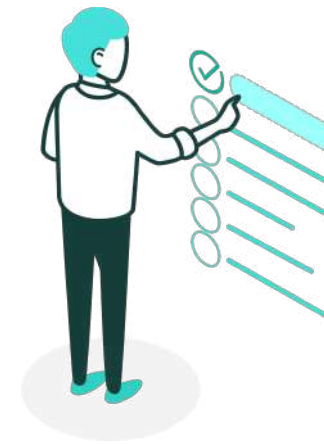
※オプションのため、別途料金が発生いたします。



安全運転管理

安全運転診断
運転指導_全体・ユーザー
急イベントマップ

速度帯
速度超過



法令遵守

運転日報 (オプション Ver.)

アルコールチェック履歴

メンテナンス

稼働・残業状況



DX

車両台数最適化_詳細
車両台数最適化_比較

訪問エリア・訪問効率

稼働効率

アイドリング

車両予約管理

CO2排出量 (燃費法)

EV導入

Appendix

優れた操作性とデザイン

洗練されたデザイン、週に 1回のアップデートにて高い操作性を担保

「使いやすさ」に徹底的にこだわったデザインで直感的に操作できる環境をだからこそ、継続した活用・運用が定着します

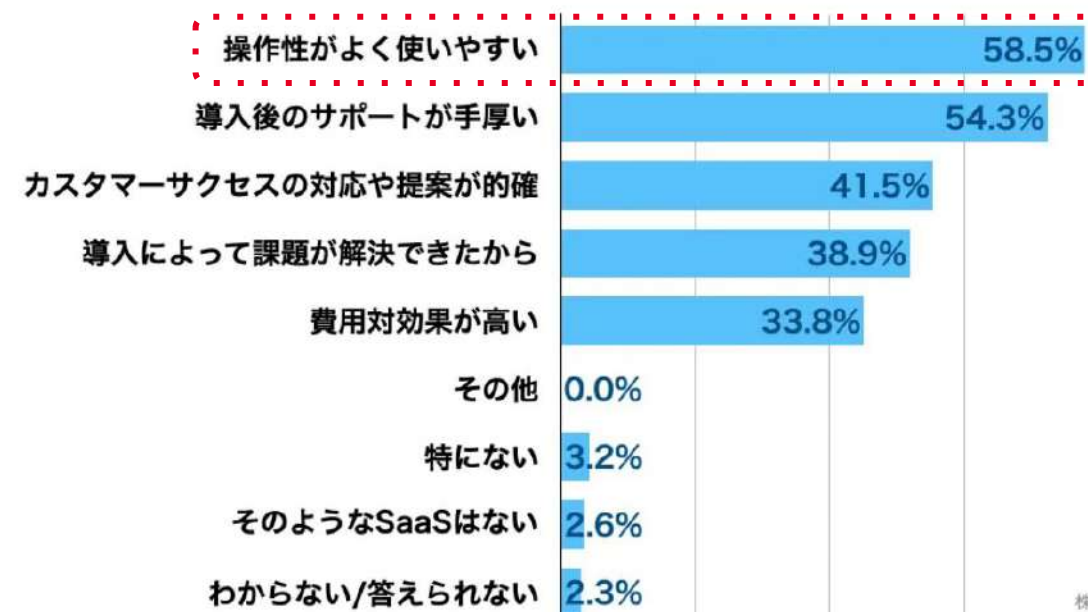


最高デザイン責任者 / Chief Design Officer
Gunnar Lockwood

デザイナーとして10年以上にわたってグラフィック、プリント、Web、ハードウェアなどのデザイン、UI/UX、ブランディングなどに携わり、社員第1号として2014年にスマートドライブに入社。ブランド統括としてあらゆるデザインやUI/UXのクオリティを管理。

Q1

満足度が高く現在も継続しているSaaSの特徴について、
当てはまるものを全て教えてください。（複数回答）



MiTel for Zoom

株式会社RevComm
SaaSの継続・解約理由に関する実態調査
(n=311)



車両管理システムの管理画面は、比較検討していた 4社とも確認したのですが、**SmartDrive Fleetが一番使いやすい** だと思いました。



管理画面のデザインが可愛いというか、
ちょうど**素人でも使いやすい** ようになっていたのも好感がもてました。



ウェブで検索したときに、
“いちばん目を引いた”のがSmartDrive Fleetでした。



Webサイトを見てこれだ！ と思って即決しました。
実際に使ってみて、間違いはなかったなと実感しています。



使い方が難しいと社内への問合せも増えます。
それを最小限にできる というのも決め手になりましたね。



年齢的にもITシステムについて理解するのが難しいと思っていたところがありましたが、**スムーズに利用を開始** することができました。

サービス活用・課題解決への支援体制が充実

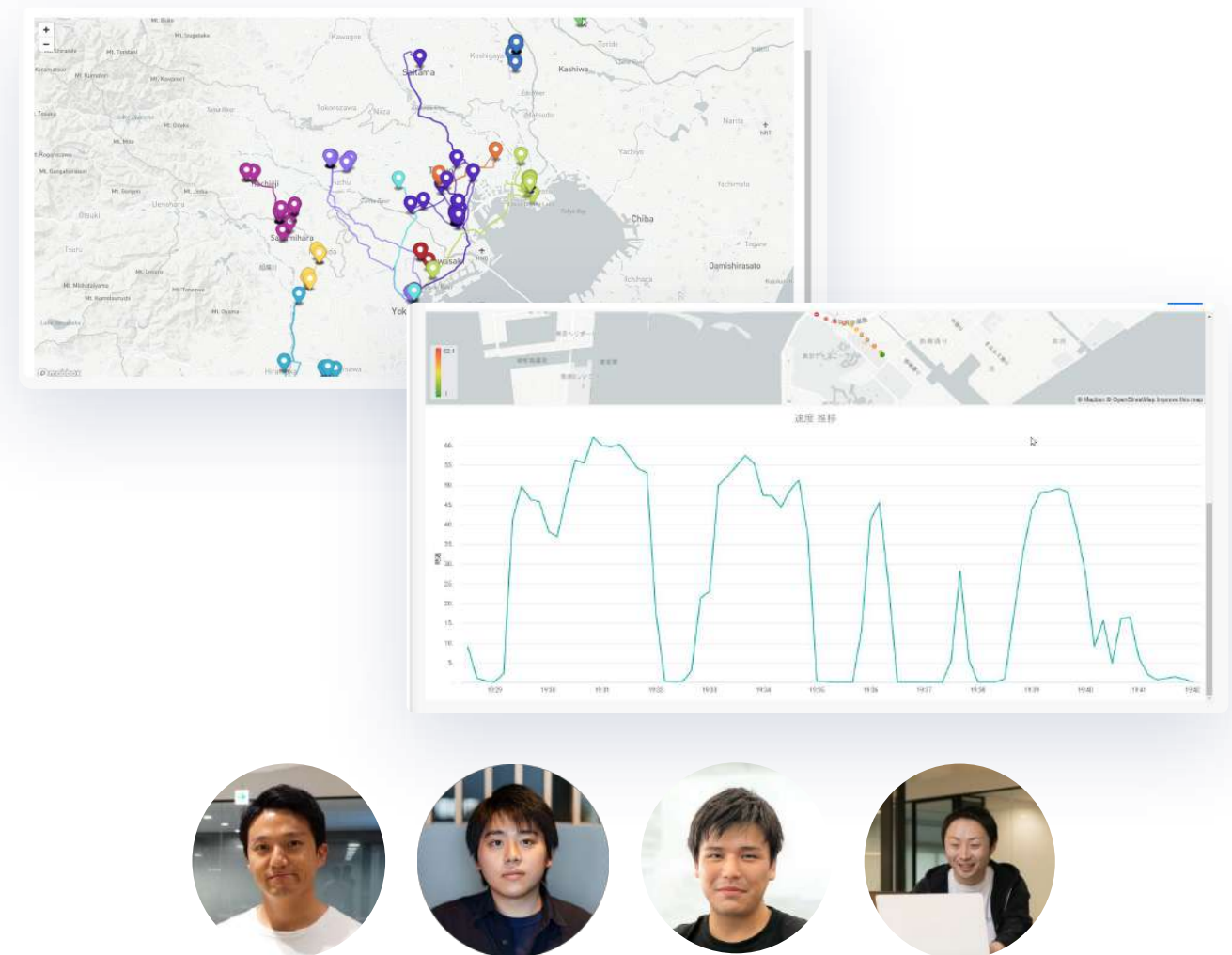
カスタマーサクセスチームによる サービス活用・運用支援

課題解決に取り組まれるお客様を専門チームがサポート



モビリティデータコンサルタントによる 移動データ活用・課題解決支援

移動データの活用を支援する専門チームがお客様をサポート

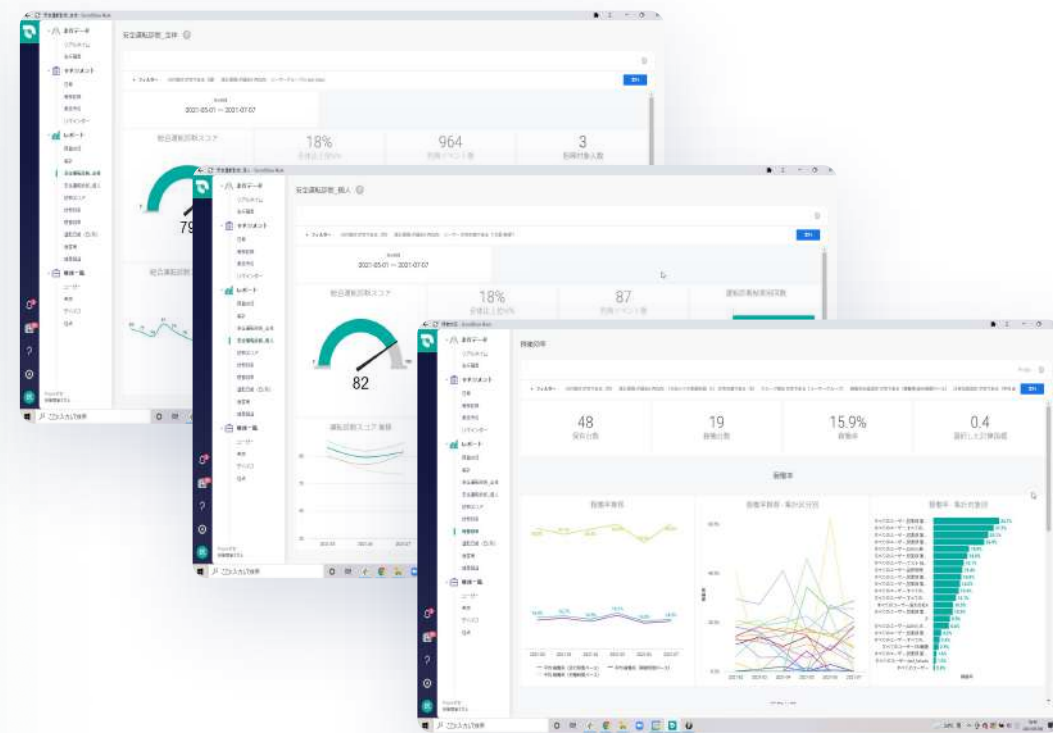


圧倒的な開発スピード

お客様の要望を追加機能として実装し、最新機能をリリース

より分かりやすく、使いやすいサービスへ製品のアップデートを毎月実施しています

ヘルプサイトからは「製品に関するご要望」を入力することもでき、その情報を参考に製品のアップデートを進めています



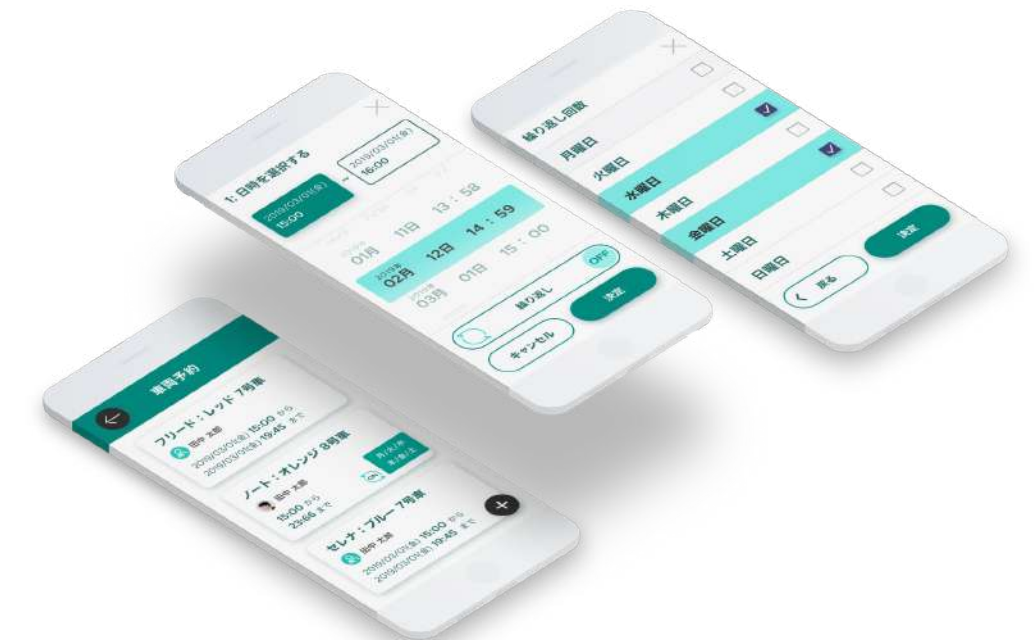
新しいオプションレポート

多くのお客様の声を踏襲



リアルタイム画面でのステータス表示

大手通信会社様からの声



スマートフォンからの車両予約

大手OA機器メーカー様からの声

